

ਈ.ਆਈ.ਏ. ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਮਿਤੀ 14.9.2006 ਅਧੀਨ ਮੈਸ: ਪੰਜਾਬ ਸਟੀਲਜ਼ ਫੋਰਜਿੰਗ ਐਂਡ ਐਗਰੋ ਇੰਡਸਟਰੀਜ਼ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਮੌਜੂਦਾ ਪਲਾਂਟ, ਯੂਨਿਟ-2 ਐਂਡ ਯੂਨਿਟ-3, ਜੋ ਕਿ ਜੀ.ਟੀ.ਰੋਡ, ਖੰਨਾ ਸਾਈਡ, ਮੰਡੀ ਗੋਬਿੰਦਗੜ, ਜਿਲਾ ਫਤਹਿਗੜ ਸਾਹਿਬ ਵਿਖੇ ਸਥਿਤ ਹਨ, ਨੂੰ ਆਪਸ ਵਿੱਚ ਮਿਲਾਕੇ ਤਜਵੀਜ਼ ਵਾਧੇ ਲਈ ਵਾਤਾਵਰਣ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਲੈਣ ਲਈ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਬੁਲਾਈ ਲੋਕ ਸੁਣਵਾਈ ਮਿਤੀ 27.03.2019 ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ।

ਇਸ ਪ੍ਰੋਸੀਡਿੰਗ ਦੀ ਦੇਖ ਰੇਖ ਲਈ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਧਿਕਾਰੀ ਮੌਜੂਦ ਸਨ

1. ਸ੍ਰੀ ਜਸਪ੍ਰੀਤ ਸਿੰਘ, ਆਈ.ਏ.ਐਸ.,
ਵਧੀਕ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ,
ਫਤਹਿਗੜ ਸਾਹਿਬ ।
2. ਡਾ. ਮਨੋਹਰ ਲਾਲ ਚੋਹਾਨ,
ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਮੈਗਾ),
ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ
ਪਟਿਆਲਾ
3. ਇੰਜ: ਵਿਜੈ ਕੁਮਾਰ,
ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ,
ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ, ਫਤਹਿਗੜ ਸਾਹਿਬ ।

ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਮੈਗਾ), ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ, ਪਟਿਆਲਾ ਨੇ ਮੈਸ: ਪੰਜਾਬ ਸਟੀਲਜ਼ ਫੋਰਜਿੰਗ ਐਂਡ ਐਗਰੋ ਇੰਡਸਟਰੀਜ਼ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਮੌਜੂਦਾ ਪਲਾਂਟ, ਯੂਨਿਟ-2 ਐਂਡ ਯੂਨਿਟ-3, ਜੋ ਕਿ ਜੀ.ਟੀ.ਰੋਡ, ਖੰਨਾ ਸਾਈਡ, ਮੰਡੀ ਗੋਬਿੰਦਗੜ, ਜਿਲਾ ਫਤਹਿਗੜ ਸਾਹਿਬ ਦੀ ਰੈਵੀਨਿਊ ਐਸਟੇਟ ਵਿੱਚ ਸਥਿਤ ਹਨ, ਦੀ ਅਰਜ਼ੀ ਤੇ ਬੁਲਾਈ ਲੋਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਪ੍ਰਧਾਨਗੀ ਅਤੇ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰਨ ਆਏ ਅਫਸਰਾਂ ਦਾ ਅਤੇ ਇਸ ਲੋਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ ਹਾਜ਼ਰ ਹੋਏ ਨੇੜਲੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਸਵਾਗਤ ਕੀਤਾ । ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਮੈਸ: ਪੰਜਾਬ ਸਟੀਲਜ਼ ਫੋਰਜਿੰਗ ਐਂਡ ਐਗਰੋ ਇੰਡਸਟਰੀਜ਼ ਨੇ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਅਤੇ ਜੰਗਲਾਤ ਮੰਤਰਾਲਾ ਨੂੰ ਈ.ਆਈ.ਏ. ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨੰਬਰ 1533 (ਈ) ਮਿਤੀ 14.9.2006 ਦੇ ਤਹਿਤ ਆਪਣੇ ਮੌਜੂਦਾ ਪਲਾਂਟ ਯੂਨਿਟ-2 ਐਂਡ ਯੂਨਿਟ-3 ਇੰਡਸਟਰੀਅਲ ਯੂਨਿਟ ਹਨ ਜੋ ਕਿ 7.75 ਏਕੜ ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚ ਜੀ.ਟੀ.ਰੋਡ, ਖੰਨਾ ਸਾਈਡ, ਮੰਡੀ ਗੋਬਿੰਦਗੜ, ਜਿਲਾ ਫਤਹਿਗੜ ਸਾਹਿਬ ਵਿਖੇ ਸਥਿਤ ਹਨ, ਜਿਹਨਾਂ ਦਾ ਆਪਸ ਵਿੱਚ ਮਿਲ ਜਾਣ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਆਪਣੀ ਮੋਲਟਨ ਮੈਟਲ ਦੀ ਪ੍ਰੋਡਕਸ਼ਨ ਕਪੈਸਟੀ 50,400 ਟੀ.ਪੀ.ਏ ਤੋਂ 1,89,000 ਟੀ.ਪੀ.ਏ ਅਤੇ ਰੋਲਡ ਸੈਕਸ਼ਨ ਦੀ ਪ੍ਰੋਡਕਸ਼ਨ ਕਪੈਸਟੀ 40,800 ਟੀ.ਪੀ.ਏ ਤੋਂ 1,75,000 ਟੀ.ਪੀ.ਏ ਮਲਟੀਪਲ ਇੰਡਕਸ਼ਨ ਭੱਠੀਆਂ ਰੋਲਿੰਗ ਮਿੱਲ, ਐਲਆਰਐਫ ਅਤੇ ਕਨਕਾਸਟ ਮਸੀਨ ਲਗਾ ਕੇ ਵਧਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ । ਸਟੇਟ ਲੈਵਲ ਇਨਵਾਇਰਮੈਂਟ ਇੰਸਪੈਕਟ ਅਸੈਸਮੈਂਟ ਅਥਾਰਟੀ (ਸੀਆ), ਪੰਜਾਬ ਵਲੋਂ ਸਨਅਤ ਦੀ ਅਰਜ਼ੀ ਵਿਚਾਰਣ ਉਪਰੰਤ ਡਰਾਫਟ ਈ.ਆਈ.ਏ. ਸਟੱਡੀ ਰਿਪੋਰਟ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਲਈ ਸਨਅਤ ਨੂੰ "ਟਰਮਜ਼ ਆਫ ਰੈਫਰੇਂਸ" ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਸਨ । ਹੁਣ, ਈ.ਆਈ.ਏ. ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਮਿਤੀ 14.9.2006 ਅਧੀਨ ਤੈਅ ਵਿਧੀ ਅਨੁਸਾਰ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ ਕੋਲ ਡਰਾਫਟ ਈ.ਆਈ.ਏ ਰਿਪੋਰਟ ਜਮਾਂ ਕਰਵਾਈ ਹੈ । ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਮੈਗਾ) ਨੇ

ਹਾਜਰ ਜਨਤਾ ਨੂੰ ਸਨਅਤ ਵਲੋਂ ਦੱਸੀ ਗਈ ਜਗਾ ਤੇ ਵਾਧਾ ਕਰਨ ਲਈ ਉਪਰੋਕਤ ਦਰਸਾਈ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਲੈਣ ਵਾਸਤੇ ਜਮਾਂ ਕਰਵਾਈ ਗਈ ਅਰਜ਼ੀ ਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਲੋਕ ਸੁਣਵਾਈ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਬਾਰੇ ਵਿਸਥਾਰਪੂਰਵਕ ਦੱਸਿਆ। ਉਹਨਾਂ ਇਹ ਗੱਲ ਵੀ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਲਿਆਂਦੀ ਕਿ ਇੰਡਸਟਰੀ ਨੇ ਡਰਾਫਟ ਈ.ਆਈ.ਏ. ਰਿਪੋਰਟ ਦੀਆਂ ਨਕਲਾਂ ਸਮੇਤ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਖਲਾਸੇ ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਦਾਖਿਲ ਕਰਵਾਏ ਸਨ, ਜਿਹਨਾਂ ਦੀ ਇਕ-ਇਕ ਕਾਪੀ ਦਫਤਰ ਚੇਅਰਮੈਨ, ਜਿਲਾ ਪ੍ਰੀਸ਼ਦ, ਫਤਹਿਗੜ ਸਾਹਿਬ, ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸਨਰ, ਫਤਹਿਗੜ ਸਾਹਿਬ; ਜਨਰਲ ਮੈਨੇਜਰ, ਜਿਲਾ ਇੰਡਸਟਰੀਅਲ ਸੈਟਰ, ਫਤਹਿਗੜ ਸਾਹਿਬ ਐਟ ਮੰਡੀ ਗੋਬਿੰਦਗੜ; ਰਿਜਨਲ ਦਫਤਰ ਐਮ.ਓ.ਈ.ਐਫ., ਚੰਡੀਗੜ; ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਅਫਸਰ, ਐਮ.ਸੀ., ਮੰਡੀ ਗੋਬਿੰਦਗੜ ਅਤੇ ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ, ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ, ਫਤਹਿਗੜ ਸਾਹਿਬ ਵਿੱਚ ਰਖੀ ਗਈ ਸੀ, ਤਾਂ ਜੋ ਉੱਥੇ ਪਬਲਿਕ (ਜਨਤਾ) ਅਤੇ ਹੋਰ ਤੱਲਕਦਾਰ ਇਹ ਕਾਰਜ ਪੱਤਰ ਵੇਖ ਸਕਣ। ਉਹਨਾਂ ਇਹ ਵੀ ਕਿਹਾ ਕਿ ਇਸ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਖਬਰ ਦੇ ਅਖਬਾਰਾਂ ਭਾਵ ਦਾ ਟ੍ਰਿਬਿਊਨ (ਅੰਗਰੇਜ਼) ਅਤੇ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਜੱਗਬਾਣੀ (ਪੰਜਾਬੀ) ਮਿਤੀ 27/02/2019 ਨੂੰ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਤਾਂ ਜੋ ਜਨਤਾ ਨੂੰ ਇਸ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਥਾਂ, ਤਾਰੀਖ ਅਤੇ ਸਮੇਂ ਦਾ ਪਤਾ ਲੱਗ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਜਨਤਾ ਨੂੰ ਇਹ ਵੀ ਪਤਾ ਲੱਗ ਜਾਵੇ ਕਿ ਈ.ਆਈ.ਏ. ਰਿਪੋਰਟ ਦਾ ਖਰੜਾ ਅਤੇ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਦਾ ਖੁਲਾਸਾ ਕਿਸ ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਸੁਣਵਾਈ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਵੇਖਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਉਪਰੰਤ ਉਹਨਾਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ੀਟ ਦੇ ਨੁਮਾਇੰਦੇ ਜੋ ਕਿ ਸਨਅਤ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਲਾਹਕਾਰ ਵੀ ਹਨ ਨੂੰ ਕਿਹਾ ਕਿ ਉਹ ਆਪਣੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਬਾਰੇ ਅਤੇ ਈ.ਆਈ.ਏ.ਰਿਪੋਰਟ ਦੇ ਖਰੜੇ ਬਾਰੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਵਿਸਥਾਰ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਦੱਸਣ।

ਸ੍ਰੀ ਆਰ.ਐਸ ਰਾਣਾ ਮੈਂਬਰ: ਸੀ.ਪੀ.ਟੀ.ਐਲ, ਚੰਡੀਗੜ, ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ੀਟ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਲਾਹਕਾਰ ਨੇ ਜਨਤਾ ਨੂੰ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਵਾਧੇ ਦੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਬਾਰੇ ਵਿਸਥਾਰ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਬਿਆਨ ਕੀਤਾ:-

1.	ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਨਾਂ	:	ਮੈਂਬਰ: ਪੰਜਾਬ ਸਟੀਲਜ਼ ਫੋਰਜਿੰਗ ਐਂਡ ਐਗਰੋ ਇੰਡਸਟਰੀਜ਼
2.	ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਕਿਸਮ	:	ਸੈਕੰਡਰੀ ਸਟੀਲ ਨਿਰਮਾਣ ਇਕਾਈ (ਵਿਸਥਾਰ)
3.	ਸਥਾਨ	:	ਜੀ.ਟੀ.ਰੋਡ, ਖੰਨਾ ਸਾਈਡ, ਮੰਡੀ ਗੋਬਿੰਦਗੜ, ਜਿਲਾ ਫਤਹਿਗੜ ਸਾਹਿਬ
4.	ਭੁੱਟੀਆਂ	:	(i) ਮੌਜੂਦਾ ਯੂਨਿਟ-2: ਇੰਡਕਸ਼ਨ ਭੱਠੀ 6 ਟੀਪੀਐਚ, 25,200 ਟੀਪੀਏ ਅਤੇ ਯੂਨਿਟ-3, ਇੰਡਕਸ਼ਨ ਭੱਠੀ 6 ਟੀਪੀਐਚ, (25,200 ਟੀਪੀਏ) ਅਤੇ ਇਕ ਰੋਲਿੰਗ ਮਿੱਲ।

			<p>(ii) ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ: 52 ਐਮਟੀ/ਤਾਪ ਮਲਟੀਪਲ ਇੰਡਕਸ਼ਨ ਭੱਠੀਆਂ, ਐਲਆਰਐਫ, ਕਾਨਕਾਸਟ ਅਤੇ ਇੱਕ ਰੋਲਿੰਗ ਮਿੱਲ।</p> <p>(iii) ਕੁਲ, ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਵਾਧੇ ਤੋਂ ਬਾਅਦ: ਮੇਲਟਨ ਮੈਟਲ ਦੀ ਪ੍ਰੋਡਕਸ਼ਨ ਕਪੈਸ਼ਟੀ 50,400 ਟੀ.ਪੀ.ਏ ਤੋਂ 1,89,000 ਟੀ.ਪੀ.ਏ ਅਤੇ ਰੋਲਡ ਸੈਕਸ਼ਨ ਦੀ ਪ੍ਰੋਡਕਸ਼ਨ ਕਪੈਸ਼ਟੀ 40,800 ਟੀ.ਪੀ.ਏ ਤੋਂ 1,75,000 ਟੀ.ਪੀ.ਏ ਮਲਟੀਪਲ ਇੰਡਕਸ਼ਨ ਭੱਠੀਆਂ 2 ਰੋਲਿੰਗ ਮਿੱਲ, ਐਲਆਰਐਫ ਅਤੇ ਕਨਕਾਸਟ ਮਸ਼ੀਨ</p>	
5.	5 ਕਿ.ਮੀ ਦੇ ਘੇਰੇ ਦੀਆਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ		<p>(i) ਪੁਰਾਤੱਤਵ ਮਹੱਤਵਪੂਰਣ ਸਥਾਨ ---- Nil</p> <p>(ii) ਜੰਗਲੀ ਜੀਵਨ ਅਸਥਾਨ ---- Nil</p> <p>(iii) ਰਿਜ਼ਰਵਡ/ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਜੰਗਲ ---- Nil</p> <p>(iv) ਇਤਿਹਾਸਕ ਸਥਾਨ ---- Nil</p> <p>(v) ਨਦੀ/ਨਹਿਰ ਭਾਖੜਾ ਨਹਿਰ</p> <p>(vi) ਉਦਯੋਗ ---- ਹਰ ਤਰਾਂ ਦੇ</p>	
6.	ਕੁਲ ਜ਼ਮੀਨ	:	7.5 ਏਕੜ । ਵਿਸਥਾਰ ਲਈ ਹੋਰ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ।	
7.	ਉਤਪਾਦ ਦਾ ਨਾਮ	ਮੌਜੂਦਾ (ਟਨ ਪ੍ਰਤੀ ਸਲਾਨਾ)	ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ (ਟਨ ਪ੍ਰਤੀ ਸਲਾਨਾ)	ਕੁੱਲ (ਟਨ ਪ੍ਰਤੀ ਸਲਾਨਾ)
	ਸਟੀਲ ਇੰਗਟਸ/ਬਿਲੈਟਸ	50,400	1,38,600	1,89,000
	ਰੋਡਜ਼, ਟੀ.ਐਮ.ਟੀ. ਬਾਰ / ਐਮਐਸ ਬਾਰ, ਐਂਗਲ ਚੈਨਲ, ਫਲੈਟਸ	40,800	1,34,200	1,75,000
8.	ਕੱਚਾ ਮਾਲ/ਸ੍ਰੋਤ			
	ਉਤਪਾਦ ਦਾ ਨਾਮ	ਮੌਜੂਦਾ (ਟਨ/ਸਲਾਨਾ)	ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ (ਟਨ/ਸਲਾਨਾ)	ਕੁਲ (ਟਨ/ਸਲਾਨਾ)
	ਐਮ ਐਸ ਸਕਰੈਪ,	55,234	1,50,770	2,06,004
	ਫਰੋ ਅਲਾਇਜ਼	210	3076	3,286

	ਸਰੋਤ ਅਤੇ ਆਵਾਜਾਈ	ਸਥਾਨਕ ਅਤੇ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਬਜ਼ਾਰ ਅਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਕਵਰ ਕੀਤੇ ਟਰੱਕਾਂ ਨਾਲ ਹੋਵੇਗੀ																	
9.	ਕਾਮਿਆਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ	:	ਮੌਜੂਦਾ - 129 ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ - 100 ਕੁੱਲ - 229																
10.	ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਲਾਗਤ (ਰੁਪਏ)	:	ਮੌਜੂਦਾ - 08.44 ਕਰੋੜ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ - 14.00 ਕਰੋੜ ਕੁੱਲ - 22.44 ਕਰੋੜ																
11.	ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਸਿਸਟਮ ਦੀ ਲਾਗਤ (ਰੁਪਏ), ਓਐਚਐਸ, ਰਿਸਕ ਹਜ਼ਾਰਡਸ, ਕੰਟਰੋਲ	:	80 ਲੱਖ ਅਤੇ 6 ਲੱਖ (ਆਵਰਤੀ) ਸਲਾਨਾ																
12.	ਲੋੜੀਂਦੀ ਬਿਜਲੀ (KW)	:	ਮੌਜੂਦਾ 8901 ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ 6099 ਕੁੱਲ 15,000																
13.	ਬਿਜਲੀ ਦਾ ਸ੍ਰੋਤ	:	ਪੰਜਾਬ ਸਟੇਟ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਿਡ																
14.	ਲੋੜੀਂਦੀ ਪਾਣੀ (ਕਿਲੋ ਲੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ)	:	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>ਮੌਜੂਦਾ</th> <th>ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ</th> <th>ਕੁੱਲ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ਘਰੇਲੂ</td> <td>6.0</td> <td>5.0</td> <td>11.0</td> </tr> <tr> <td>ਠੰਡਾ ਕਰਨਾ</td> <td>15.0</td> <td>45.0</td> <td>60.0</td> </tr> <tr> <td>ਕੁੱਲ</td> <td>21.0</td> <td>50.0</td> <td>71.0</td> </tr> </tbody> </table>		ਮੌਜੂਦਾ	ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ	ਕੁੱਲ	ਘਰੇਲੂ	6.0	5.0	11.0	ਠੰਡਾ ਕਰਨਾ	15.0	45.0	60.0	ਕੁੱਲ	21.0	50.0	71.0
	ਮੌਜੂਦਾ	ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ	ਕੁੱਲ																
ਘਰੇਲੂ	6.0	5.0	11.0																
ਠੰਡਾ ਕਰਨਾ	15.0	45.0	60.0																
ਕੁੱਲ	21.0	50.0	71.0																
15.	ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਿਤ ਪਾਣੀ ਦਾ ਮਾਤਰਾ	:	ਘਰੇਲੂ = 2.4 (ਕਿਲੋ ਲੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ) ਠੰਡਾ ਕਰਨਾ = ਨਿਲ (ਸਾਰਾ ਠੰਡਾ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਪਾਣੀ ਮੁੜ ਸਰਕੂਲੇਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਲਿਆਂਦਾ ਜਾਵੇਗਾ)																
16.	ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਤ ਪਾਣੀ ਦਾ ਸੁੱਧੀਕਰਨ	:	ਘਰੇਲੂ ਰੀਂਦੇ ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਸੈਪਟਿਕ ਟੈਂਕ/ ਐਸ.ਟੀ.ਪੀ ਰਾਹੀਂ ਟਰੀਟ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ/ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਜੋ ਕਿ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪਰਿਸ਼ਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ। ਸੁੱਧ ਕੀਤਾ ਪਾਣੀ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਅੰਦਰ ਲਗਾਏ ਗਏ ਪੌਦਿਆਂ ਅਤੇ ਲੈਂਡਸਕੇਪਿੰਗ ਲਈ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ/ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।																
17.	ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ	:	ਪੀ.ਐਮ. _{2.5} , ਪੀ.ਐਮ. ₁₀ , ਸਲਫਰ ਡਾਈਆਕਸਾਈਡ, ਨਾਈਟ੍ਰੋਜਨ ਡਾਈਆਕਸਾਈਡ ਅਤੇ ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਪੱਧਰ ਦੇ ਤਿੰਨ ਮਹੀਨਿਆਂ (ਅਕਤੂਬਰ-ਦਸੰਬਰ, 2018) ਲਈ																

			<p>ਅੱਠ ਥਾਵਾਂ ਦਾ ਅਧਿਐਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਪੀ. 98 ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਕਾਂ ਦੇ ਮਾਪਦੰਡ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹਨ:-</p> <p>(i) ਪੀ.ਐਮ._{2.5} - 52.3 ਮਾਈਕ੍ਰੋਗ੍ਰਾਮ ਪ੍ਰਤੀ ਮੀਟਰ ਘਣ,</p> <p>(ii) ਪੀ.ਐਮ.₁₀ - 92.5 ਮਾਈਕ੍ਰੋਗ੍ਰਾਮ ਪ੍ਰਤੀ ਮੀਟਰ ਘਣ,</p> <p>(iii) ਸਲਫਰ ਡਾਈਆਕਸਾਈਡ - 16.7 ਮਾਈਕ੍ਰੋਗ੍ਰਾਮ ਪ੍ਰਤੀ ਮੀਟਰ ਘਣ,</p> <p>(iv) ਨਾਈਟ੍ਰੋਜਨ ਡਾਈਆਕਸਾਈਡ - 47.0 ਮਾਈਕ੍ਰੋਗ੍ਰਾਮ ਪ੍ਰਤੀ ਮੀਟਰ ਘਣ ਅਤੇ</p> <p>(v) ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ- 0.64 ਮਿਲੀਗ੍ਰਾਮ / ਮੀਟਰ ਘਣ ਹੈ।</p> <p>ਬੇਸਲਾਈਨ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਪੱਧਰੀ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਅਤੇ ਉਦਯੋਗਿਕ ਖੇਤਰ ਲਈ ਨਿਰਧਾਰਤ ਨੈਸ਼ਨਲ ਅੰਬੀਨਟ ਏਅਰ ਕੁਆਲਿਟੀ ਸਟੈਂਡਰਡ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹਨ (ਮਿਆਰਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਕ੍ਰਮਵਾਰ ਪੀ.ਐਮ._{2.5}, ਪੀ.ਐਮ.₁₀, ਸਲਫਰ ਡਾਈਆਕਸਾਈਡ ਲਈ 60, 100, 80 ਅਤੇ 80 ਮਾਈਕ੍ਰੋਗ੍ਰਾਮ ਪ੍ਰਤੀ ਮੀਟਰ ਘਣ) ।</p>
18.	ਪਾਣੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ	:	<p>ਰਸਾਇਣਿਕ ਅਤੇ ਜੈਵਿਕ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਲਈ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਤੇ ਅੱਠ ਧਰਤੀ ਹੇਠਲੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਨਮੂਨੇ ਅਤੇ ਇਕ ਸਤਹ ਪਾਣੀ ਦੇ ਨਮੂਨੇ ਇਕੱਤਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ। ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਦੇ ਭੂਮੀਗਤ ਪਾਣੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਸੰਤੋਸ਼ਜਨਕ ਹੈ। ਪਾਣੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਧਾਤ ਜਾਂ ਜਰਾਸੀਮੀ ਦੂਸ਼ਿਤ ਪਦਾਰਥ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਪਰ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਦੇ ਸਤਹਿ ਪਾਣੀ ਦੇ ਨਮੂਨੇ ਬੈਕਟਰਿਅਲ ਦੂਸ਼ਿਤ ਪਾਏ ਗਏ।</p>
19.	ਸ਼ੋਰ ਵਾਤਾਵਰਣ	:	<p>ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ 8 ਸਥਾਨਾਂ ਤੇ ਵਾਤਾਵਰਨ ਸ਼ੋਰ ਦੇ ਪੱਧਰ ਤੇ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਸ਼ੋਰ ਪੱਧਰ 44.4 ਡੀ.ਬੀ.(ਏ) ਤੋਂ 70.2 ਡੀ.ਬੀ. (ਏ) ਦਿਨ ਦੇ ਸਮੇਂ ਅਤੇ 34.2 ਡੀ.ਬੀ.(ਏ) ਤੋਂ 66.1 ਡੀ.ਬੀ.(ਏ) ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਮਾਪਿਆ ਗਿਆ । ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ ਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਉਚੇ ਪੱਧਰਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਿਆ ਗਿਆ। ਬੇਸਲਾਈਨ ਸ਼ੋਰ ਦਾ ਪੱਧਰ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਮਾਨਕਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਚੰਗੀ ਤਰਾਂ</p>

			ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਬਿਹਤਰ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨਿਯੰਤਰਣ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਦੇ ਕਾਰਨ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪਸਾਰ ਦਾ ਵਾਤਾਵਰਣ ਉਪਰ ਅਸਰ ਘੱਟ ਹੋਵੇਗਾ।
20.	ਮਿੱਟੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ	:	ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਤੋਂ ਅੱਠ ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਨਮੂਨੇ ਇੱਕਤਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ ਅਤੇ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਮਿੱਟੀ ਦੀ ਜੈਵਿਕ ਪਦਾਰਥ, ਨਾਈਟ੍ਰੋਜਨ, ਪੋਟਾਸ਼ੀਅਮ ਅਤੇ ਫਾਸਫੋਰਸ ਸਮੱਗਰੀ ਮੱਧਮ ਹੈ। ਸਾਰੇ ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਨਮੂਨਿਆਂ ਦੇ pH ਸਵੀਕਾਰਯੋਗ ਸੀਮਾ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹਨ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪਲਾਟ ਦਾ ਮਿੱਟੀ ਤੇ ਕੋਈ ਅਸਰ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ।
21.	ਖਤਰਨਾਕ ਕਚਰਾ	:	ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਯੰਤਰ ਚੋਂ ਨਿਕਲਿਆ ਕਚਰਾ ਮੈਟਲ ਰਿਕਵਰੀ ਲਈ ਮੈਸ: ਮਾਧਵ ਅਲਾਇਜ਼ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿਮਟਿਡ ਵਿਖੇ ਭੇਜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਜੇਕਰ ਮੈਸ: ਮਾਧਵ ਅਲਾਇਜ਼ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿਮਟਿਡ ਵਲੋਂ ਇਹ ਵੇਸਟ ਲੈਣ ਤੋਂ ਮਨਾਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸ ਦੀ ਡਿਸਪੋਜ਼ਲ ਲਈ ਇਹ ਟੀ.ਐਸ.ਡੀ.ਐਫ ਨਿੰਬੂਆਂ ਵਿਖੇ ਭੇਜ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜਿਸ ਲਈ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵਲੋਂ ਟੀ.ਐਸ.ਡੀ.ਐਫ, ਨਿੰਬੂਆਂ ਤੋਂ ਮੈਂਬਰਸਿਪ ਲਈ ਹੋਈ ਹੈ। ਜਨਰੇਟਰ ਵਿੱਚ ਵਰਤਿਆ ਹੋਇਆ ਤੇਲ ਡਰਮ ਵਿੱਚ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਆਥੋਰਾਈਡਜ਼ਡ ਰੀਸਾਇਕਲਰ ਨੂੰ ਵੇਚ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
22.	ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ	:	ਆਵਰਤੀ ਭੱਠੀਆਂ ਦੇ ਉਪਰ ਨਵੀਂ ਤਕਨੀਕ ਦਾ ਬੈਗ ਫਿਲਟਰ ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਯੰਤਰ ਦੇ ਵਜੋਂ ਲਗਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਰੋਲਿੰਗ ਮਿੱਲ ਉਪਰ ਵੈਟ ਸਕਰਬਰ ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਯੰਤਰ ਦੇ ਵਜੋਂ ਲਗਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।
23.	ਠੋਸ ਕਚਰਾ	:	ਭੱਠੀ ਚੋਂ ਨਿਕਲੀ ਹੋਈ ਸਲੈਗ ਨੂੰ ਟਾਇਲਾਂ ਅਤੇ ਕੰਨਕਰੀਟ ਬਲਾਕ ਬਨਾਉਣ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਜਿਸ ਲਈ ਉਹ ਟਾਇਲ/ਕੰਨਕਰੀਟ ਬਲਾਕ ਨਿਰਮਾਤਾਵਾਂ ਨਾਲ ਲਿਖਿਤ ਸਮਝੌਤਾ ਕਰਨਗੇ। ਕੁਝ ਸਲੈਗ ਚੂਰਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸੜਕ ਬਨਾਉਣ ਦੇ ਕੰਮ ਜਾਂ ਨੀਵੀਂ ਜਗਾ ਨੂੰ ਭਰਣ ਦੇ ਕੰਮ ਵਿੱਚ ਵਰਤਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

24.	ਵਾਤਾਵਰਣ ਨਿਗਰਾਨੀ ਸੈੱਲ		<p>ਵਾਤਾਵਰਣ ਨਿਗਰਾਨੀ ਸੈੱਲ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੋਵੇਗੀ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ਮਾਲਕ 2. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਇੰਚਾਰਜ 3. ਵਾਤਾਵਰਨ ਸਲਾਹਕਾਰ <p>ਵਾਤਾਵਰਣ ਨਿਗਰਾਨੀ ਸੈੱਲ ਇਹ ਸੁਨਸਚਿਤ ਕਰੇਗਾ ਕਿ:-</p> <p>(1) ਵਾਤਾਵਰਣ ਮੋਨਟਰਿੰਗ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਸਮੇਂ ਸਮੇਂ ਤੇ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ।</p> <p>(2) ਬੋਰਡ ਵਲੋਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸਟੈਂਡਰਡ ਓਪਰੇਟਿੰਗ ਪ੍ਰੋਕਟਿਸ ਨੂੰ ਇੰਨ ਬਿੰਨ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ।</p>
25.	ਸੀ.ਈ.ਆਰ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ	:	<p>ਇੰਡਸਟਰੀ ਵਲੋਂ 14 ਲੱਖ ਰੁਪਏ, ਵਾਤਾਵਰਣ, ਜੰਗਲਾਤ ਅਤੇ ਮੋਸਮ ਤਬਦੀਲੀ ਮੰਤਰਾਲਾ ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ ਵਲੋਂ ਜਾਰੀ ਓ.ਐਮ ਮਿਤੀ 01/05/2018 ਤਹਿਤ ਸੀ.ਈ.ਆਰ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਤੇ ਜਿਲਾ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਦੀ ਸਲਾਹ ਨਾਲ ਖਰਚ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ ।</p>

ਇਸ ਤੋਂ ਪਿੱਛੋਂ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਮੋਗਾ) ਨੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਈ.ਆਈ.ਏ. ਦੇ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਮਿਤੀ 14.9.2006 ਦੇ ਮੁਤਾਬਿਕ ਮੌਕੇ ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਲੋਕ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਪ੍ਰਮੋਟਰ ਕੋਲੋਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹਾਸਲ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਸੁਝਾਓ ਜਾਂ ਇਤਰਾਜ਼ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹਨ । ਇਹ ਵੀ ਮੌਕੇ ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਲਿਆਂਦਾ ਗਿਆ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਵੱਲੋਂ ਮੰਗੀ ਗਈ ਜਾਣਕਾਰੀ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਗਾਉਣ ਵਾਲੇ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੇ ਜਵਾਬ ਕਾਰਵਾਈ ਵਿੱਚ ਦਰਜ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ। ਇਹ ਕਾਰਵਾਈ ਸੀਆ ਪੰਜਾਬ ਨੂੰ ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਅਗਲੇਰੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਲਈ ਭੇਜੀ ਜਾਵੇਗੀ । ਇਸ ਲਈ ਉਹਨਾਂ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਗੁਜ਼ਾਰਿਸ ਕੀਤੀ ਕਿ ਉਹ ਇੱਕ ਇੱਕ ਕਰਕੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਜਾਂ ਸਪੱਸ਼ਟੀਕਰਣ ਮੰਗ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਇਤਰਾਜ਼, ਜੇਕਰ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹਨ । ਉਹਨਾਂ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਹੁਣ ਤੱਕ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਬਾਰੇ ਲਿਖਤੀ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਟਿੱਪਣੀ, ਕੋਈ ਸੁਝਾਅ, ਇਤਰਾਜ਼ ਜਾਂ ਰਾਏ ਜਨਤਾ ਵੱਲੋਂ ਬੋਰਡ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਮਿਲੇ ਹਨ।

ਇਸ ਤੋਂ ਪਿੱਛੋਂ ਮੌਕੇ ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਲੋਕਾਂ ਵੱਲੋਂ ਪੁੱਛੀ ਗਈ ਜਾਣਕਾਰੀ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਗਾਉਣ ਵਾਲਿਆਂ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੇ ਜਵਾਬ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹਨ:

ਲੜੀ ਨੰ:	ਵਿਅਕਤੀ ਦਾ ਨਾਂ	ਸਵਾਲ/ਸਟੇਟਮੈਂਟ / ਸੂਚਨਾ / ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ ਜੋ ਮੈਕੇ ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਵਿਅਕਤੀ ਨੇ ਮੰਗੀ ਉਸ ਦਾ ਵਿਸਥਾਰ	ਸਵਾਲ/ਸਟੇਟਮੈਂਟ / ਸੂਚਨਾ / ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ ਜੋ ਮੈਕੇ ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਵਿਅਕਤੀ ਨੇ ਮੰਗੀ ਉਸ ਦਾ ਜਵਾਬ
1	ਸ੍ਰੀ ਲਖਵਿੰਦਰ ਸਿੰਘ, ਵਾਸੀ ਵਿਧੀਚੰਦ ਕਲੋਨੀ, ਮੰਡੀ ਗੋਬਿੰਦਗੜ	ਉਸਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਇੰਡਸਟਰੀ ਦੇ ਵਾਧੇ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਇੱਥੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਹੋਵੇਗਾ ਜੋ ਕਿ ਬੱਚਿਆਂ ਦੀ ਸਿਹਤ ਤੇ ਅਸਰ ਕਰੇਗਾ। ਪਾਣੀ ਅਤੇ ਹਵਾ ਦੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਕਿਹੜੇ ਕਦਮ ਚੁੱਕੇ ਜਾਣਗੇ?	ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਲਾਹਕਾਰ ਨੇ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਇੰਡਸਟਰੀ ਦੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਵੀ ਪਾਣੀ ਨਹੀਂ ਵਰਤਿਆ ਜਾਵੇਗਾ, ਇਸ ਲਈ ਪਾਣੀ ਦਾ ਕੋਈ ਵੀ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਤੋਂ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਨਵੀਂ ਤਕਨੀਕ ਦਾ ਪਲਸ ਜੈਟ ਬੈਗ ਫਿਲਟਰ ਲਗਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।
2	ਸ੍ਰੀ ਗੁਰਮੁੱਖ ਸਿੰਘ, ਵਾਸੀ ਰਾਜੇਵਾਲ, ਜ਼ਿਲਾ ਫਤਹਿਗੜ ਸਾਹਿਬ	<p>1) ਵਰਤੇ ਗਏ ਤੇਲ ਤੋਂ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਕੀ ਕੀ ਕਦਮ ਚੁੱਕੇ ਜਾਣਗੇ?</p> <p>2) ਉਹ ਜਾਨਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਬੈਗ ਫਿਲਟਰ ਕਿਵੇਂ ਕੰਮ ਕਰੇਗਾ?</p> <p>3) ਉਹ ਇਹ ਵੀ ਜਾਨਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇੰਡਸਟਰੀ ਵਿੱਚ ਕਿੰਨੇ ਦਰੱਖਤ ਲਗਾਏ ਹੋਏ ਹਨ ਅਤੇ ਹੋਰ ਕਿੰਨੇ</p>	<p>ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਲਾਹਕਾਰ ਨੇ ਦੱਸਿਆ ਕਿ:-</p> <p>1) ਤੇਲ ਸਿਰਫ ਡੀ.ਜੀ.ਮੈਂਟ ਵਿੱਚ ਹੀ ਵਰਤਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਸਿਰਫ 0.1 ਕਿਲੋਲੀਟਰ ਵੇਸਟ ਤੇਲ ਹੀ ਪੈਦਾ ਹੋਵੇਗਾ। ਕੁਝ ਤੇਲ ਇੰਡਸਟਰੀ ਵਿੱਚ ਹੀ ਲੁਬਰੀਕੇਟਿੰਗ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਬਾਕੀ ਰਹਿੰਦੇ ਵੇਸਟ ਤੇਲ ਨੂੰ ਆਬੋਰਾਈਜ਼ਡ ਰੀਸਾਈਕਲਰ ਨੂੰ ਵੇਚਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।</p> <p>2) ਉਸਨੇ ਬੈਗ ਫਿਲਟਰ ਦੀ ਵਰਕਿੰਗ ਬਾਰੇ ਦੱਸਿਆ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਪੱਲਸ ਜੈਟ ਦੀ ਮੋਨੀਟਰਿੰਗ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਜੇ ਬੈਗ ਫਿਲਟਰ ਖਰਾਬ/ਖਤਮ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸ ਨੂੰ ਬਦਲਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।</p> <p>3) ਇੰਡਸਟਰੀ ਵਲੋਂ 250 ਦਰੱਖਤ ਇਸ ਸਮੇਂ ਲਗਾਏ ਹੋਏ ਹਨ। ਟਰਮਜ਼ ਆਫ ਰੈਫਰੈਂਸ ਦੀ ਸ਼ਰਤ ਮੁਤਾਬਿਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ 33 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਖੇਤਰਫਲ ਵਿੱਚ</p>

		ਦਰੱਖਤ ਲਗਾਏ ਜਾਣਗੇ?	ਇੰਡਸਟਰੀ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੀ ਗਰੀਨ ਪੱਟੀ ਇਲਾਕੇ ਦੇ ਡੀ.ਐਫ.ਓ. ਦੀ ਸਲਾਹ ਨਾਲ ਵਿਕਸਿਤ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।
3	ਸ੍ਰੀ ਹਰਚੰਦ ਸਿੰਘ, ਵਾਸੀ ਮੁਹੱਲਾ ਦਲੀਪ ਨਗਰ, ਮੰਡੀ ਗੋਬਿੰਦਗੜ	ਉਹ ਜਾਨਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਰੋਕਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ?	ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਲਾਹਕਾਰ ਨੇ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਨਵੀਂ ਤਕਨੀਕ ਦੇ ਪੱਲਸ ਜੈਟ ਬੈਗ ਫਿਲਟਰ ਲਗਾਏ ਜਾਣਗੇ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਸਮੇਂ ਸਮੇਂ ਤੇ ਮੋਨੀਟਰਿੰਗ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ, ਇਸ ਕਰਕੇ ਇੰਡਸਟਰੀ ਵਿੱਚੋਂ ਕੋਈ ਵੀ ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ।
4	ਸ੍ਰੀ ਹਰਦੀਪ ਸਿੰਘ ਪੁੱਤਰ ਸ੍ਰੀ ਲਖਵਿੰਦਰ ਸਿੰਘ, ਵਾਸੀ ਮੁੱਗਲਮਾਜਰਾ, ਜਿਲਾ ਫਤਹਿਗੜ ਸਾਹਿਬ	1) ਫਰਨਸ ਸਲੈਗ ਦਾ ਨਿਪਟਾਰਾ ਕਿਵੇਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ? 2) ਕੀ ਇੰਡਸਟਰੀ ਦੇ ਵਾਧੇ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸਥਾਨਿਕ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਇੰਡਸਟਰੀ ਵਿੱਚ ਰੁਜਗਾਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ?	ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਲਾਹਕਾਰ ਨੇ ਦੱਸਿਆ ਕਿ:- 1) ਫਰਨਸ ਸਲੈਗ ਹਜ਼ਾਰਡਸ ਵੈਸਟ ਨਹੀਂ ਹੈ । ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਲੈਗ ਨੂੰ ਸੜਕ ਬਨਾਉਣ ਦੇ ਕੰਮ ਜਾਂ ਨੀਵੀਂ ਜਗਾ ਨੂੰ ਭਰਣ ਦੇ ਕੰਮ ਵਿੱਚ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਸੀ । ਅਤੇ ਹੁਣ ਇਸ ਨੂੰ ਟਾਇਲਾਂ ਅਤੇ ਕੰਨਕਰੀਟ ਬਲਾਕ ਬਨਾਉਣ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਜਿਸ ਲਈ ਉਹ ਟਾਇਲ/ਕੰਨਕਰੀਟ ਬਲਾਕ ਨਿਰਮਾਤਾਵਾਂ ਨਾਲ ਲਿਖਿਤ ਸਮਝੌਤਾ ਕਰਨਗੇ । 2) ਇੰਡਸਟਰੀ ਵਿੱਚ ਹੁਣ ਵੀ ਸਥਾਨਿਕ ਲੋਕ ਹੀ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇੰਡਸਟਰੀ ਦੇ ਵਾਧੇ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵੀ ਸਥਾਨਿਕ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਹੀ ਤਰਜੀਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।
5	ਸ੍ਰੀ ਲਖਵਿੰਦਰ ਸਿੰਘ ਸਰਪੰਚ, ਮੁੱਗਲਮਾਜਰਾ, ਜਿਲਾ ਫਤਹਿਗੜ ਸਾਹਿਬ	ਉਸਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਇੰਡਸਟਰੀ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ ਯੂਨਿਟ ਤੋਂ ਕੋਈ ਵੀ ਮੁਸਕਿਲ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹ ਆਸ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇੰਡਸਟਰੀ ਦੇ ਵਾਧੇ ਵਾਲੇ	ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ੀਟ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਕਥਨ ਦੀ ਜਰੂਰਤ ਨਹੀਂ।

		<p>ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਤੋਂ ਵੀ ਕੋਈ ਸਮੱਸਿਆ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ। ਉਸਨੇ ਅੱਗੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਇੰਡਸਟਰੀ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ ਯੂਨਿਟ ਤੋਂ ਲੋਕ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ। ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ ਆਏ ਹੋਏ ਲੋਕਾਂ ਅਤੇ ਜਨਤਾ ਦਾ ਧੰਨਵਾਦ ਕੀਤਾ।</p>	
--	--	--	--

ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਮੈਗਾ) ਨੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਕਿ ਜੇ ਕੋਈ ਹੋਰ ਵਿਅਕਤੀ ਕੁਝ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲੈਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਲੈ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਪਰ ਕਿਸੇ ਨੇ ਵੀ ਕੁਝ ਜਾਣਕਾਰੀ ਨਹੀਂ ਮੰਗੀ ਨਾ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਪ੍ਰਗਟ ਕੀਤਾ। ਇਸ ਤੋਂ ਪਿੱਛੋਂ ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਹਾਜ਼ਰ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਕਿਹਾ ਕਿ ਉਹ ਵਿਅਕਤੀ ਹੱਥ ਖੜੇ ਕਰਨ ਜੋ ਕੰਪਨੀ ਦੀ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਯੋਜਨਾ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਦੇ ਹੁੰਗਾਰੇ ਵਜੋਂ ਮੌਜੂਦ ਲੋਕਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਲਗਭਗ ਸਾਰੇ ਲੋਕਾਂ ਨੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਵਾਧੇ ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ ਹੱਥ ਉਠਾ ਕੇ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕੀਤੀ। ਉਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਕਿ ਜੇ ਇਹ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਕਰਨ ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹਨ ਉਹ ਹੱਥ ਖੜੇ ਕਰਨ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਿਅਕਤੀ ਨੇ ਹੱਥ ਖੜਾ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ। ਇਸ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ 130 ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੇ ਹਿੱਸਾ ਲਿਆ।

ਸਰਵਜਨਕ ਸੁਣਵਾਈ ਸੁਪਰਵਾਈਜਰ-ਕਮ-ਪ੍ਰਜਾਈਡਿੰਗ ਅਫਸਰ ਅਤੇ ਹਾਜ਼ਰ ਜਨਤਾ ਦੇ ਧੰਨਵਾਦ ਸਹਿਤ ਖਤਮ ਕੀਤੀ ਗਈ।

(ਵਿਜੈ ਕੁਮਾਰ)
ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ
ਪੀਪੀਸੀਬੀ, ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ,
ਫਤਹਿਗੜ ਸਾਹਿਬ

(ਡਾ. ਮਨੋਹਰ ਲਾਲ ਚੌਹਾਨ)
ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਮੈਗਾ)
ਪੀਪੀਸੀਬੀ ਪਟਿਆਲਾ

(ਜਸਪ੍ਰੀਤ ਸਿੰਘ ਆਈ.ਏ.ਐਸ.)
ਅਡੀਸ਼ਨਲ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ,
ਫਤਹਿਗੜ ਸਾਹਿਬ