

ਈ.ਆਈ.ਏ. ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਮਿਤੀ 14.9.2006 ਅਧੀਨ ਮੈਸ: ਸੁਖਬੀਰ ਐਗਰੋ ਐਨਰਜੀ ਲਿਮਟਿਡ ਵੱਲੋਂ ਇੱਕ ਬਾਇਓਮਾਸ ਅਧਾਰਿਤ 18 ਮੈਗਾਵਾਟ ਦਾ ਪਾਵਰ ਪਲਾਂਟ ਪਿੰਡ ਸੇਢਾ ਸਿੰਘ ਵਾਲਾ, ਤਹਿਸੀਲ ਜੈਤੋ, ਜਿਲਾ ਫਰੀਦਕੋਟ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਬੁਲਾਈ ਲੋਕ ਸੁਣਵਾਈ ਮਿਤੀ 10.10.2018 ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ।

ਇਸ ਪ੍ਰੋਸੀਡਿੰਗ ਦੀ ਦੇਖ ਰੇਖ ਲਈ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਧਿਕਾਰੀ ਮੌਜੂਦ ਸਨ

1. ਸ੍ਰੀ ਗੁਰਜੀਤ ਸਿੰਘ, ਪੀ.ਸੀ.ਐਸ,
ਅਡੀਸ਼ਨਲ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ,
ਫਰੀਦਕੋਟ ।
2. ਇੰਜ: ਪ੍ਰਦੀਪ ਬਾਲੂ,
ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ
ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ
ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ, ਫਰੀਦਕੋਟ ।
3. ਇੰਜ: ਪਰਵੀਨ ਕੁਮਾਰ ਸਲੂਜਾ,
ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਮੈਗਾ),
ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ
ਪਟਿਆਲਾ।

ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਮੈਗਾ), ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ, ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ, ਪਟਿਆਲਾ ਨੇ ਮੈਸ: ਸੁਖਬੀਰ ਐਗਰੋ ਐਨਰਜੀ ਲਿਮਟਿਡ, ਪਿੰਡ ਸੇਢਾ ਸਿੰਘ ਵਾਲਾ, ਤਹਿਸੀਲ ਜੈਤੋ, ਜਿਲਾ ਫਰੀਦਕੋਟ ਵਲੋਂ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਅਤੇ ਜੰਗਲਾਤ ਮੰਤਰਾਲਾ ਨੂੰ ਈ.ਆਈ.ਏ. ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨੰਬਰ 1533 (ਈ) ਮਿਤੀ 14.9.2006 ਦੇ ਤਹਿਤ ਵਾਤਾਵਰਣ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਲਈ ਬੁਲਾਈ ਲੋਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਪ੍ਰਧਾਨਗੀ ਕਰ ਰਹੇ ਅਤੇ ਦੇਖਭਾਲ ਕਰ ਰਹੇ ਅਫਸਰਾਂ ਦਾ ਅਤੇ ਇਸ ਲੋਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ ਹਾਜਰ ਹੋਏ ਨੇੜਲੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਸਵਾਗਤ ਕੀਤਾ। ਉਹਨਾਂ ਹਾਜਰ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਦੱਸਿਆ ਮੈਸ: ਸੁਖਬੀਰ ਐਗਰੋ ਐਨਰਜੀ ਲਿਮਟਿਡ, ਵਲੋਂ ਪਿੰਡ ਸੇਢਾ ਸਿੰਘ ਵਾਲਾ, ਤਹਿਸੀਲ ਜੈਤੋ, ਜਿਲਾ ਫਰੀਦਕੋਟ ਵਿਖੇ ਇੱਕ ਬਾਇਓਮਾਸ ਅਧਾਰਿਤ 18 ਮੈਗਾਵਾਟ ਦਾ ਪਾਵਰ ਪਲਾਂਟ ਲਗਾਉਣ ਦੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦੀ ਵਾਤਾਵਰਣ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਦੀ ਅਰਜ਼ੀ ਸਟੇਟ ਇਨਵਾਇਰਮੈਂਟ ਇਮਪੈਕਟ ਅਸੈਸਮੈਂਟ ਅਥਾਰਟੀ (ਸੀਆ), ਪੰਜਾਬ ਕੋਲ ਜਮਾਂ ਕਰਵਾਈ ਹੋਈ ਹੈ । ਇੰਡਸਟਰੀ ਦੀ ਅਰਜ਼ੀ ਵਾਚਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਡਰਾਫਟ ਈ.ਆਈ.ਏ ਸਟੱਡੀ ਰਿਪੋਰਟ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਲਈ ਸੀਆ ਵਲੋਂ ਟਰਮਜ਼ ਆਫ ਰੈਂਫਰੈਂਸ (ToRs) ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਹੋਏ ਹਨ । ਹੁਣ ਇੰਡਸਟਰੀ ਵਲੋਂ ਈ.ਆਈ.ਏ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਮਿਤੀ 14/09/2006 ਦੀ ਵਿਧੀ ਅਨੁਸਾਰ ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ ਨੂੰ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਡਰਾਫਟ ਈ.ਆਈ.ਏ ਸਟੱਡੀ ਰਿਪੋਰਟ ਜਮਾਂ ਕਰਵਾਈ ਹੈ । ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਹਾਜਰ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਇਸ ਕਿਸਮ ਦੇ ਯੂਨਿਟ ਦੀ ਵਾਤਾਵਰਣ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਦੀ ਅਰਜ਼ੀ ਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ

ਇੰਡਸਟਰੀ ਨੂੰ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਕਰਵਾਉਣੀ ਪੈਂਦੀ ਹੈ । ਇਹ ਗੱਲ ਵੀ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਲਿਆਂਦੀ ਕਿ ਇੰਡਸਟਰੀ ਨੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਈ.ਆਈ.ਏ. ਰਿਪੋਰਟ ਦੀਆਂ ਨਕਲਾਂ ਸਮੇਤ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਖਲਾਸੇ ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਦਾਖਿਲ ਕਰਵਾਏ ਸਨ, ਜਿਹਨਾਂ ਦੀ ਇਕ-ਇਕ ਕਾਪੀ ਦਫਤਰ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਫਰੀਦਕੋਟ; ਜਿਲ੍ਹਾ ਪਰਿਸ਼ਦ ਫਰੀਦਕੋਟ; ਜਨਰਲ ਮੈਨੇਜਰ, ਜਿਲਾ ਉਦਯੋਗਿਕ ਕੇਂਦਰ, ਫਰੀਦਕੋਟ; ਰਿਜਨਲ ਦਫਤਰ ਐਮ.ਓ.ਈ.ਐਫ., ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ; ਅਤੇ ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ, ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ, ਫਰੀਦਕੋਟ, ਵਿੱਚ ਰਖੀ ਗਈ ਸੀ, ਤਾਂ ਜੋ ਉੱਥੇ ਜਨਤਾ ਅਤੇ ਹੋਰ ਤੱਲਕਦਾਰ ਇਹ ਕਾਗਜ ਪੱਤਰ ਵੇਖ ਸਕਣ । ਉਹਨਾਂ ਇਹ ਵੀ ਕਿਹਾ ਕਿ ਇਸ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਖਬਰ ਦੇ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਅਖਬਾਰਾਂ ਅਰਥਾਤ ਦੀ ਹਿੰਦੁਸਤਾਨ ਟਾਈਮਜ਼ (ਅੰਗਰੇਜੀ ਰੋਜਾਨਾ) ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਸਪੋਕਸਮੈਨ (ਪੰਜਾਬੀ) ਵਿੱਚ ਮਿਤੀ 01.09.2018 ਨੂੰ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਤਾਂ ਜੋ ਜਨਤਾ ਨੂੰ ਇਸ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਥਾਂ, ਤਾਰੀਖ ਅਤੇ ਸਮੇਂ ਦਾ ਪਤਾ ਲੱਗ ਜਾਵੇ। ਨਾਲ ਹੀ ਕਿ ਜਨਤਾ ਨੂੰ ਇਹ ਵੀ ਪਤਾ ਲੱਗ ਜਾਵੇ ਕਿ ਈ.ਆਈ.ਏ. ਰਿਪੋਰਟ ਦਾ ਖਰੜਾ ਅਤੇ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਦਾ ਖੁਲਾਸਾ ਕਿਸ ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਸੁਣਵਾਈ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਵੇਖਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਪਿੱਛੋਂ ਉਹਨਾਂ ਇੰਡਸਟਰੀ ਦੇ ਨੁਮਾਇੰਦਿਆਂ ਨੂੰ ਕਿਹਾ ਕਿ ਉਹ ਆਪਣੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਬਾਰੇ ਅਤੇ ਈ.ਆਈ.ਏ. ਰਿਪੋਰਟ ਬਾਰੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਵਿਸਥਾਰ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਦੱਸਣ।

ਸ੍ਰੀ ਨਰਿੰਦਰ ਸਿੰਘ ਭੁੱਲਰ ਪ੍ਰੋਮੋਟਰ ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧੀ ਅਤੇ ਸ੍ਰੀ ਨਿਲੇਸ਼ ਦੇਸਮੁੱਖ ਮੈਸ: ਐਸਐਮਐਸ ਇਨਵੇਕੋਅਰ ਲਿਮਟਿਡ, ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਲਾਹਕਾਰ ਨੇ ਤਜਵੀਜਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਬਾਰੇ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਜਨਤਾ ਨੂੰ ਦੱਸਿਆ:-

1.0 ਭੂਮਿਕਾ

ਮੈਸ: ਸੁਖਬੀਰ ਐਗਰੋ ਐਨਰਜੀ ਲਿਮਟਿਡ ਨੇ ਐਗਰੋ ਬੇਸਡ ਥਰਮਲ ਪਾਵਰ ਪਲਾਂਟ 18 ਮੈਗਾਵਾਟ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਕੀਤਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਪਿੰਡ ਸੇਢਾ ਸਿੰਘ ਵਾਲਾ ਤਹਿ: ਜੈਤੋ ਜ਼ਿਲਾ ਫਰੀਦਕੋਟ ਵਿਖੇ ਹੈ। ਇਸ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਾਸਤੇ ਝੋਨੇ ਦੀ ਪਰਾਲੀ ਕੱਚੇ ਮਾਲ ਵੱਜੋਂ ਵਰਤਿਆ ਜਾਵੇਗਾ .

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀਆਂ ਖਾਸ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ:

ਲੜੀਨੰ:	ਵੇਰਵੇ	ਸੂਚਨਾ
1.	ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਨਾਮ	18 ਮੈਗਾਵਾਟ, ਬਾਇਓਮਾਸ ਬੇਸਡ ਥਰਮਲ ਪਾਵਰ ਪਲਾਂਟ ਵੱਲੋਂ ਮੈਸਰਜ਼ ਸੁਖਬੀਰ ਐਗਰੋ ਐਨਰਜੀ ਲਿਮਟਿਡ
2.	ਵਿਨਿਯਮਕ ਸੰਰਚਨਾ	1(d) ਥਰਮਲ ਪਾਵਰ ਪਲਾਂਟ EIA ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ 2006 ਮੁਤਾਬਕ
3.	ਸ਼੍ਰੇਣੀ	'B' ਸ਼੍ਰੇਣੀ (>15 MW ਬਾਇਓਮਾਸ ਈਂਧਣ ਅਧਾਰਿਤ ਪਲਾਂਟ)
4.	ਸਪਰੱਥਾ	1 X18 MW = 18 MW

5.	ਸਥਾਨ	ਖਸਰਾ ਨੰ.: 206, 207, 214, 170, 171, 204, 205,571/172, 159,160, 161/1, 173, 174, 572/172 ਪਿੰਡ ਸੇਢਾ ਸਿੰਘ ਵਾਲਾ ਤਹਿ: ਜੈਤੋ ਜ਼ਿਲਾ ਫਰੀਦਕੋਟ ਵਿਖੇ ਸਥਿਤ ਹੈ।														
6.	Latitude	30°27'22.8"N														
7.	Longitude	74°56'16.2"E														
8.	ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਰੇਲਵੇ ਸਟੇਸ਼ਨ	ਗੰਗਸਰ ਜੈਤੋ ਰੇਲਵੇ ਸਟੇਸ਼ਨ: 8 ਕਿਲੋਮੀਟਰ (SW)														
9.	ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ	ਸ੍ਰੀ ਗੁਰੂ ਰਾਮਦਾਸ ਜੀ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ 145 ਕਿਲੋਮੀਟਰ (ਐਸ.ਈ)														
10.	ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਕਸਬਾ/ਜਿਲਾ	ਜੈਤੋ ਸ਼ਹਿਰ 5 ਕਿਲੋਮੀਟਰ (ਡਬਲਿਊ)														
11.	ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਜਲ ਸੰਸਥਾਨ / ਨਹਿਰ	ਰਾਉਂਤਾ (ਜੈਤੋ) ਰਜਵਾਹਾ ਨਹਿਰੀ : 2.50 ਕਿਲੋਮੀਟਰ (ਐਸ)														
12.	ਈਕੋ-ਨਾਜ਼ੁਕ ਖੇਤਰ (ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਪਾਰਕ, ਵਣਜੀਵ ਸੈਂਚੂਰੀ, ਬਾਇਓਸਫੀਅਰ ਰਿਜ਼ਰਵ, ਵਣਜੀਵ ਕੋਰੀਡੋਰ ਵਗੈਰਾ)	10 ਕਿ.ਮੀ. ਦੇ ਅਧਿਐਨ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹਨ।														
13.	ਮਨੁੱਖੀ ਊਰਜਾ	200 ਸਿੱਧੇ ਤੌਰ ਤੇ ਅਤੇ 1500 ਅਸਿੱਧੇ ਤੌਰ ਤੇ														
14.	ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਾਗਤ	141.25 ਕਰੋੜ														
15.	ਲੋੜੀਂਦੀ ਜ਼ਮੀਨ	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ਵੇਰਵੇ</th> <th>ਖੇਤਰ ਸਕਵੇਅਰ ਮੀ: ਵਿਚ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ਬਿਲਡਿੰਗ ਭੂਮੀ</td> <td>16500</td> </tr> <tr> <td>ਸੜਕ ਨਿਰਮਾਣ</td> <td>12000</td> </tr> <tr> <td>ਹਰੀ ਪੱਟੀ (ਲਗਭਗ 33ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਕੁਲ ਖੇਤਰ ਦਾ</td> <td>35200.73</td> </tr> <tr> <td>ਬਾਇਓਮਾਸ ਭੰਡਾਰਨ</td> <td>37000</td> </tr> <tr> <td>ਖੁੱਲਾ ਖੇਤਰ</td> <td>5853</td> </tr> <tr> <td>ਕੁੱਲ ਖੇਤਰ</td> <td>106553.73</td> </tr> </tbody> </table>	ਵੇਰਵੇ	ਖੇਤਰ ਸਕਵੇਅਰ ਮੀ: ਵਿਚ	ਬਿਲਡਿੰਗ ਭੂਮੀ	16500	ਸੜਕ ਨਿਰਮਾਣ	12000	ਹਰੀ ਪੱਟੀ (ਲਗਭਗ 33ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਕੁਲ ਖੇਤਰ ਦਾ	35200.73	ਬਾਇਓਮਾਸ ਭੰਡਾਰਨ	37000	ਖੁੱਲਾ ਖੇਤਰ	5853	ਕੁੱਲ ਖੇਤਰ	106553.73
ਵੇਰਵੇ	ਖੇਤਰ ਸਕਵੇਅਰ ਮੀ: ਵਿਚ															
ਬਿਲਡਿੰਗ ਭੂਮੀ	16500															
ਸੜਕ ਨਿਰਮਾਣ	12000															
ਹਰੀ ਪੱਟੀ (ਲਗਭਗ 33ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਕੁਲ ਖੇਤਰ ਦਾ	35200.73															
ਬਾਇਓਮਾਸ ਭੰਡਾਰਨ	37000															
ਖੁੱਲਾ ਖੇਤਰ	5853															
ਕੁੱਲ ਖੇਤਰ	106553.73															
16.	ਕੱਚੇ ਮਾਲ ਦੀ ਜਰੂਰਤ:	ਝੋਨੇ ਦੀ ਪਰਾਲੀ (ਬਾਇਓਮਾਸ) ਦੀ ਕੁਲ ਖਪਤ 1, 41,912 ਮੀਟਰਿਕ ਟਨ ਸਾਲਾਨਾ ਕੱਚੇ ਮਾਲ ਵਜੋਂ ਹੋਵੇਗੀ, ਜਿਸ ਦੀ ਗਰੇਸ ਕੁੱਲ ਕੈਲੋਰਿਕ ਮੁੱਲ (GCV) 2800 Kcal/Kg ਦੀ ਹੈ।														
17.	ਲੋੜੀਂਦਾ ਜਲ	ਜਲ ਦੀ ਕੁੱਲ ਜਰੂਰਤ ਲਗਭਗ 225 ਕਿਊਬਿਕ ਮੀਟਰ/ਘੰਟਾ ਹੈ ਜਿਸ ਨੂੰ ਰਾਉਂਤਾ ਜੈਤੋ ਰਜਵਾਹਾ ਨਹਿਰ ਤੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।														

18.	ਲੋੜੀਂਦੀ ਊਰਜਾ	10 ਤੋਂ 11 × ਦਾ ਕੁੱਲ ਪਾਵਰ ਨਿਰਮਾਣ
-----	--------------	---------------------------------

3.0 ਬੇਸਲਾਈਨ ਅਧਿਐਨ ਤੇ ਸਾਰ

ਵਿਆਪਕ ਹਵਾ, ਪਾਣੀ (ਜ਼ਮੀਨ ਤੇ ਸਤਾ), ਮਿੱਟੀ, ਸ਼ੋਰ, ਵਾਤਾਵਰਣ ਅਤੇ ਜੈਵ ਵਿਭਿੰਨਤਾ ਸਮੇਤ ਬੇਸਲਾਈਨ ਡਾਟਾ ਇਕੱਤਰ ਕਰਨ ਲਈ ਖੇਤਰ ਸਰਵੇਖਣ 1 ਮਾਰਚ 2018 ਤੋਂ 31 ਮਈ 2018 ਤੱਕ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਕ ਆਮ ਸਮਾਜਕ ਆਰਥਿਕ ਸਰਵੇਖਣ ਵੀ ਇਸ ਸਮੇਂ ਮੌਜੂਦ ਪਿੰਡਾਂ ਵਿਚ 10 ਕਿ.ਮੀ. ਦੇ ਘੇਰੇ ਵਿਚ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ ਅਤੇ 10 ਕਿਮੀ ਦੇ ਦਾਇਰੇ ਦਾ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਸਰਵੇ ਆਫ ਇੰਡੀਆ Toposheet No. 44J/14, 44 J/15, 44 N/2 & 44 N/3 ਵਿਚ ਆਉਂਦਾ ਹੈ। ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਵਿਚ ਖੇਤਰੀ ਸਰਵੇਖਣਾਂ ਨੂੰ ਸਹੀ ਸਚਾਈ ਅਤੇ ਰਿਮੋਟ ਸੈਂਸਿੰਗ ਡਾਟਾ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਕਰਵਾਏ ਗਏ। ਇਸ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਵੱਖ ਵੱਖ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ, ਜਿਵੇਂ ਭੂਮੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ, ਨਦੀਆਂ, ਜੰਗਲ ਅਤੇ ਬਨਸਪਤੀ ਦੀਆਂ ਕਿਸਮਾਂ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਦਰਜ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਬੇਸਲਾਈਨ ਅਧਿਐਨ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ:

- ਕੋਈ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਪਾਰਕ, ਬਾਇਓਸਫੇਅਰ ਰਿਜ਼ਰਵ ਦਾ ਵਣਜੀਵ ਰੱਖ, ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਵਿਚ ਹਾਜ਼ਰ ਨਹੀਂ।
- ਜੰਗਲ ਤੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਇਕਾਈ ਦੁਆਰਾ ਕੋਈ ਪ੍ਰਤੱਖ ਜਾਂ ਅਪ੍ਰਤੱਖ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦੀ ਪਛਾਣ ਨਹੀਂ ਹੋਈ ਕਿਉਂਕਿ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਇਕਾਈ ਲਈ ਕਿਸੇ ਕਿਸਮ ਦੇ ਜੰਗਲ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ।
- ਭੂਗੋਲਿਕ ਤੌਰ ਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ ਭਾਰਤ ਦੇ ਸ਼ੁੱਧ ਜੋਨ ਮੈਪ ਅਨੁਸਾਰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਖੇਤਰ ਤੇ ਸਥਿਤ ਹੈ
- ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ ਤੇ ਕੋਈ ਵੀ ਮੌਸਮੀ ਝਰਨਾ ਵਾਲੀ ਨਦੀ ਨਹੀਂ ਲੰਘਦੀ।
- ਵਿਆਪਕ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ ਤੇ ਅਤੇ ਨਾਲ ਲੱਗਦੇ ਖੇਤਰ ਵਿਚ CPCB ਦੀ ਦੱਸੀ ਹੱਦ ਵਿਚ ਹੈ।
- ਇਸ ਖੇਤਰ ਦੀ ਜਲ ਗੁਣਵੱਤਾ ਵਧੀਆਂ ਅਤੇ ਹੱਦ ਵਿਚ ਹੈ।
- ਖੇਤਰ ਵਿਚ ਸਮਾਜਕ ਆਰਥਕ ਸਥਿਤੀ ਵਧੀਆ ਹੈ, ਜਿਥੇ ਕਿ ਸਾਫ ਸੁਥਰਾ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਪਾਣੀ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਹੈ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਪਾਣੀ ਤੋਂ ਪੈਦਾ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਕਿਸੇ ਕਿਸਮ ਦੀ ਬਿਮਾਰੀ ਦੀ ਸਭਾਵਨਾ ਨਹੀਂ ਹੈ।
- ਲਗਭਗ ਸਭ ਪਿੰਡਾਂ ਵਿਚ, ਜਿਥੇ ਵੀ ਉਚਿਤ ਬਿਜਲੀਕਰਨ, ਉਚਿਤ ਜਲਨਿਕਾਸੀ ਸੁਵਿਧਾ ਦੇ ਨਾਲ ਉਪਲਬਧ ਹੈ।

4.0 ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ (ਈ.ਐਮ.ਪੀ)

ਕਈ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਉਪਕਰਣ ਤੇ ਉਪਾਅ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਅਹਿਮ ਹਿੱਸਾ ਹਨ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੰਪੋਨੈਂਟ ਜਿਵੇਂ ESP, ਬੈਗ ਫਿਲਟਰ, ਸਟੈਕ, ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਹ ਉਪਚਾਰ ਯੰਤਰ ਆਦਿ ਨਾਲ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਹੋਰ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਉਪਾਅ ਤੇ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਪਲਾਟ ਈਕੋਪੱਖੀ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ। ਇਸੇ ਦਾ ਸੰਖੇਪ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ:

4.1 ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਬਚਾਓ ਅਤੇ ਪ੍ਰਬੰਧਨ

- i. ਇਲੈਕਟਰੋਸਟੈਟਿਕ ਪ੍ਰੈਸੀਪੀਟੇਟਰ (ਈ.ਐਸ.ਪੀ)/ਬੈਗ ਫਿਲਟਰ ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਯੰਤਰ ਦੇ ਤੌਰ ਤੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ।
- ii. 70 ਮੀਟਰ ਉਚਾਈ ਵਾਲੀ ਚਿਮਨੀ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ।
- iii. ਬੰਦ ਕੰਟੇਨਰਾਂ /ਟਰੱਕਾਂ ਵਿਚ ਉਸਾਰੀ ਸਮੱਗਰੀ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ
- iv. ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਨਾਲ ਸਾਰੀ ਹੀ ਨਿਰਮਾਣ ਥਾਂ ਤੇ ਨਿਯਮਿਤ ਤੌਰ ਤੇ ਪਾਣੀ ਦਾ ਛਿੜਕਾਓ।
- v. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ ਵਿਚ ਅਤੇ ਦੁਆਲੇ ਸੰਘਣੀ ਹਰੀ ਪੱਟੀ ਦਾ ਵਿਕਾਸ।
- vi. ਵਾਹਨਾਂ ਦਾ ਰੱਖ ਰਖਾਓ ਅਤੇ PUC ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓਣਾ।
- vii. ਖੁਦਾਈ ਸਮੱਗਰੀ ਦਾ ਭੰਡਾਰਨ ਤਾਂ ਜੋ ਇਹ ਚੱਲਦੀ ਹਵਾ ਵਿਚ ਸਿੱਧੇ ਸੰਪਰਕ ਵਿਚ ਨਾ ਆਵੇ।
- viii. ਉਸਾਰੀ ਸਰਗਰਮੀਆਂ ਕੇਵਲ ਦਿਨ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਹੀ ਹੋਣਗੀਆਂ।
- ix. ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਕਾਰਨ ਹਾਨੀਕਾਰਕ ਧੂੜ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਲਈ ਸੜਕਾਂ ਨੂੰ ਕੰਕਰੀਟ ਦਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
- x. ਇਕ ਧੂੜ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ ਦੇ ਸੜਕ ਅਤੇ ਪੈਰੀਫੇਰੀ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ ਵਿਚ ਧੂੜ ਭਰੇ ਖੇਤਰ ਵਿਚ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਆਧਾਰ ਤੇ ਪਾਣੀ ਦਾ ਛਿੜਕਾਅ ਹੋਵੇਗਾ।

4.2 ਸ਼ੋਰ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਬਚਾਓ ਅਤੇ ਪ੍ਰਬੰਧਨ

- i. ਮਸ਼ੀਨ /ਸਾਜ਼ੋ ਸਮਾਨ ਦੇ ਨਿਰਮਾਤਾ ਅਤੇ ਸਪਲਾਇਰ ਨੂੰ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਚੁਣਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਕਿ ਇਹ ਮਸ਼ੀਨ/ ਸਾਜ਼ੋ ਸਮਾਨ ਲੋੜੀਂਦਾ ਸ਼ੋਰ /ਵਾਈਬਰੇਸ਼ਨ ਸਟੈਂਡਰਡ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦਾ ਹਵੇਗਾ।
- ii. ਉੱਚ ਸ਼ੋਰ ਦੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿਚ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ ਉਪਰੇਟਰਾਂ ਨੂੰ ਕੰਨ ਮਫਜ਼ / ਈਅਰ ਪਲੱਗ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ।
- iii. ਲੋੜ ਪੈਣ ਤੇ ਧੁਨੀ ਲੈਗਿੰਗਜ਼ ਅਤੇ ਸਾਈਲੈਂਸਰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ।
- iv. ਕੱਚੇ ਮਾਲ ਅਤੇ ਫਾਈਨਲ ਉਤਪਾਦ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਕੇਵਲ ਦਿਨ ਸਮੇਂ ਹੀ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਈ ਜਾਵੇਗੀ।
- v. ਸਹੀ ਹਰੀ ਪੱਟੀ ਨੂੰ ਵਿਕਸਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜੋ ਸ਼ੋਰ ਪੱਧਰ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਵਿਚ ਮਦਦ ਕਰੇਗੀ।
- vi. ਵੱਖ ਵੱਖ ਭਾਗ ਲਾਈਨਾਂ, ਕੰਪ੍ਰੈਸਡ ਹਵਾ ਲਾਈਨਾਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਉਚ ਦਬਾਓ ਵਾਲੇ ਸਾਜ਼ੋ ਸਮਾਨ ਤੋਂ ਉਤਪੰਨ ਲੀਕੇਜ਼ ਦੇ ਸ਼ੋਰ ਪੱਧਰ ਨੂੰ ਘਟਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।
- vii. ਕੰਪਨ ਦੇ ਝੁਕਾਓ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਵੱਖ ਵੱਖ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਪੈਡਿੰਗ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।
- viii. ਹਵਾ ਕੰਪ੍ਰੈਸਰ/ ਹਵਾ ਬਲੋਅਰ, ਨੂੰ ਅਕੋਸਟਿਕ ਐਨਕਲੋਜ਼ਰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

- ix. ਸਭ ਘੁੰਮਣਦਾਰ ਉਪਕਰਨ ਚੰਗੀ ਤਰਾਂ ਲੁਬਰੀਕੇਂਟ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ ਅਤੇ ਬਕਸ ਲਗਾਏ ਜਾਣਗੇ ਤਾਂ ਜੋ ਸ਼ੋਰ ਵਾਧਾ ਰੋਕਿਆ ਜਾ ਸਕੇ। ਖਾਸ ਕੰਪਨ ਨਿਗਰਾਨੀ ਪ੍ਰਣਾਲੀ, ਕੰਪਨ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਤੇ ਪਰਖਣ ਲਈ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਜਿਥੇ ਵੀ ਸੰਭਵ ਹੋਇਆ ਸ਼ੋਰ ਅਤੇ ਕੰਪਨ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਲਈ ਕੰਪਨ ਆਈਸੋਲੇਟਰ ਵੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ।

4.3 ਜਲ ਸੰਭਾਲ ਅਤੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ

- i. ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਨਹਿਰ ਦੇ ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਪਾਈਪ ਰਾਹੀਂ ਕੱਚੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਭੰਡਾਰ ਵਿਚ ਜਮਾਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
- ii. ਬਰਸਾਤੀ ਜਲ ਅਤੇ ਗੰਦੇ ਪਾਣੀ ਲਈ ਅਲੱਗ-ਅਲੱਗ ਨਿਕਾਸੀ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਵਿਕਸਿਤ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।
- iii. ਪੋਦੇ ਲਾਉਣ ਲਈ ਸਾਫ਼ ਕੀਤੇ ਹੋਏ ਪਾਣੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।
- iv. ਧਰਤੀ ਹੇਠਲਾ ਪਾਣੀ ਨਹੀਂ ਕੱਢਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਕਿਉਂਕਿ ਲੋੜੀਂਦੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਨਹਿਰ ਤੋਂ ਲਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।
- v. ਪੀਣ ਵਾਲੇ ਪਾਣੀ ਦੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ।
- vi. ਰੇਨ ਵਾਟਰ ਹਾਰਵੈਸਟਿੰਗ ਦੇ ਹੋਰ ਤਰੀਕੇ ਅਪਣਾਏ ਜਾਣਗੇ।
- vii. ਐਫਲਿਊਟਸ ਟਰੀਟਮੈਂਟ ਪਲਾਂਟ ਅਤੇ ਪਾਣੀ ਟਰੀਟਮੈਂਟ ਪਲਾਂਟਾਂ ਨੂੰ ਐਫਲੂਐਂਟ ਅਤੇ ਗੰਦਾ ਜਲ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

4.4 ਠੋਸ ਅਤੇ ਖਤਰਨਾਕ ਕਚਰਾ ਪ੍ਰਬੰਧਨ

- i. ਉਸਾਰੀ ਦੀ ਰਹਿੰਦ ਖੂੰਹਦ ਨੂੰ ਕੰਸਟ੍ਰਕਸ਼ਨ ਐਂਡ ਡਿਮੋਲਿਸ਼ਨ ਵੇਸਟ ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ ਐਕਟ 2016 ਅਨੁਸਾਰ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
- ii. ਮਿਊਂਸੀਪਲ ਠੋਸ ਕੂੜੇ ਨੂੰ ਵੱਖਰੇ ਤੌਰ ਤੇ ਸਟੋਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
- iii. ਜੈਵਿਕ ਕਚਰਾ, ਵਰਮੀਕੰਪੋਸਟ/ਕੰਪੋਸਟਿੰਗ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
- iv. ਅਜੈਵਿਕ ਕਚਰਾ ਵੱਖਰੇ ਤੌਰ ਤੇ ਜਮਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਅਧਿਕਾਰਤ ਏਜੰਸੀਆਂ ਨੂੰ ਭੇਜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।
- v. ਕੱਚਰੇ ਦੀ ਸੰਭਾਲ ਇਸ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਤਾਂ ਜੋ ਨਜਿੰਠਣ ਸਮੇਂ ਉਸਦੀ ਮਾਤਰਾ ਨਾ ਘਟੇ।
- vi. ਬਾਇਓਮੈਡੀਕਲ ਕਚਰੇ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਨਿਊ ਬਾਇਓਮੈਡੀਕਲ ਵੇਸਟ ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ 2016 ਅਨੁਸਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
- vii. ਈਵੇਸਟ ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ ਰੂਲ 2016 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਇਲੈਕਟਰੋਨਿਕ ਕਚਰਾ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
- viii. ਖਤਰਨਾਕ ਕਚਰੇ ਤੇ ਹੋਰ ਕਚਰਾ (ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ ਐਂਡ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਆਫ ਮੂਵਮੈਂਟ) ਨਿਯਮ 2016 ਅਨੁਸਾਰ ਖਤਰਨਾਕ ਕੱਚਰੇ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
- ix. ਆਪਰੇਸ਼ਨ ਦੇ ਦੌਰਾਨ, ਸਾਲਾਨਾ ਸੁਆਹ ਨਿਰਮਾਣ 19800 ਮੀਟਰਿਕ ਟਨ ਭੱਠੀ ਦੇ ਥੱਲੇ (ਤਲਾਂ ਦੀ ਸੁਆਹ) ਤੋਂ ਇਕੱਠੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਰਾਖ਼ ਅਤੇ ਏਅਰ ਹੀਟਰ ਹੋਪਰਸ਼ ਅਤੇ ESP ਹੋਪਰਸ਼ ਵਿਚ ਇਕੱਠੀ ਕੀਤੀ ਸੁਆਹ, ਹਵਾਦਾਰ ਸੰਚਾਰ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦੁਆਰਾ ਸੁਆਹ ਸਾਇਲਾਂ ਵਿਚ ਲਿਜਾਈ ਜਾਵੇਗੀ। ਸਾਇਲਾਂ

ਵਾਲੀ ਸੁਆਹ ਕਿਸਾਨਾਂ ਨੂੰ ਖਾਦ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿਚ ਫਸਲਾਂ ਲਈ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਸਥਾਨਕ ਉਦਯੋਗ ਇਹ ਸੁਆਹ ਇੱਟਾਂ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਲਈ ਵਰਤ ਸਕਦਾ ਹੈ।

4.5 ਵਿਵਸਾਇਕ ਸਿਹਤ ਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪ੍ਰਬੰਧਨ

- i. ਪਲਾਂਟ ਤੇ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਬਚਾਓ ਲਈ ਸਾਰੇ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ।
- ii. ਮਾਲਕੀ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਵਿੱਚ ਲੱਗੇ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਦੀ ਨਿਯਮਤ ਸਿਹਤ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਹੋਵੇਗੀ ।
- iii. ਸਮਾਨ, ਉਪਕਰਣਾਂ ਦੀ ਸੰਭਾਲ ਕਰਨ ਲਈ ਸਹੀ ਸਿਖਲਾਈ ਅਤੇ ਹਦਾਇਤ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ।
- iv. ਕੰਮ ਦੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਅਤੇ ਤਰੀਕਿਆਂ ਨੂੰ ਨਿਯਮਿਤ ਸਮੀਖਿਆ ਤੇ ਤਹਿਤ ਵਾਚਿਆ ਜਾਵੇਗਾ
- v. ਫਸਟ ਏਡ, ਕੰਮ ਤੇ ਸੱਟਾਂ ਅਤੇ ਬਿਮਾਰੀ ਦੇ ਤੁਰੰਤ ਇਲਾਜ ਲਈ ਠੀਕ ਸਹੂਲਤਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਵਾਈਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ ।
- vi. ਆਨਸਾਈਟ/ਆਫਸਾਈਟ ਐਮਰਜੰਸੀ ਐਕਸ਼ਨ ਪਲਾਨ ਤਿਆਰ ਅਤੇ ਲਾਗੂ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ ।

4.6 ਹਰੀ ਪੱਟੀ ਵਿਕਾਸ ਯੋਜਨਾ

ਪਲਾਟ ਸੀਮਾ ਦੇ ਨਾਲ 3 ਤੋਂ 5 ਮੀਟਰ ਦੀ ਚੌੜਾਈ ਲਈ ਸਥਾਨਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੇ ਅਨੁਕੂਲ ਪੌਦਿਆਂ ਦੀਆਂ ਕਿਸਮਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਗਰੀਨ ਬੈਲਟ ਵਿਕਸਤ ਕੀਤਾ ਜਾਏਗਾ। ਕੁੱਲ 33% ਕੁੱਲ ਪਲਾਟ ਖੇਤਰ ਹਰੀ ਪੱਟੀ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਪੌਦਿਆਂ ਦੀ ਪ੍ਰਜਾਤੀਆਂ ਦੀਆਂ ਕਿਸਮਾਂ ਭੌਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਬੰਧਤ ਪਹਿਲੂਆਂ ਨੂੰ ਸ਼ੋਰ, ਗੰਧ, ਤੇ ਧੂੜ ਆਦਿ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦੇ ਕਾਰਨ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਲਈ ਚੁਣਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

5.0 ਵਾਤਾਵਰਨ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ ਦੀ ਲਾਗਤ:

EMP ਦੀ ਅਨੁਮਾਨਤ ਲਾਗਤ 125.0 ਲੱਖ ਪੁੰਜੀ ਨਿਵੇਸ਼ ਵੱਲ ਅਤੇ ਲਗਭਗ 60.0 ਲੱਖ ਰੁਪਏ ਸਾਲਾਨਾ ਆਵਰਤੀ ਲਾਗਤ ਹੋਵੇਗੀ। ਈ.ਐਮ.ਪੀ. ਦੇ ਅਧੀਨ ਰੱਖੇ ਗਏ ਬਜਟ ਦੀ ਵੰਡ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ:-

ਲੜੀ ਨੰ:	ਵੇਰਵੇ	ਰਕਮ (ਲੱਖਾਂ ਵਿਚ)
ਬਜਟ ਵੰਡ		
1	ਹਰੀ ਪੱਟੀ ਵਿਕਾਸ	10.0
2	ਠੋਸ ਅਤੇ ਖਤਰਨਾਕ ਕਚਰਾ ਪ੍ਰਬੰਧਨ	20.0
3	ਜਲ ਤੇ ਗੰਦਾ ਜਲ ਪ੍ਰਬੰਧਨ	20.0
4	ਵਾਯੂ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਨ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯਾਂਤਰਿਕ ਸਹਿਤ	30.0
5	ਵਿਵਸਾਇਕ ਸਿਹਤ ਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ	25.0
6	RWH ਤੇ ਹੋਰ ਫੁਟਕਲ ਲਾਗਤ	20.0
ਕੁੱਲ		125.0
ਆਵਰਤੀ ਲਾਗਤ		

ਲੜੀ ਨੰ:	ਵੇਰਵੇ	ਰਕਮ(ਰੁਪਏ ਲੱਖਾਂ ਵਿਚ /ਸਾਲ)
1	ਹਰੀ ਪੱਟੀ ਵਿਕਾਸ	2.0
2	ਪਰਿਆਵਰਣ ਨਿਗਰਾਨੀ	3.0
3	ਠੋਸ ਅਤੇ ਖਤਰਨਾਕ ਕਚਰਾ ਪ੍ਰਬੰਧਨ	25.0
4	ਜਲ ਤੇ ਗੰਦਾ ਜਲ ਪ੍ਰਬੰਧਨ	5.0
5	ਵਾਯੂ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਨ ਪ੍ਰਬੰਧਨ	15.0
6	ਵਿਵਸਾਇਕ ਸਿਹਤ ਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ	5.0
7	RWH ਤੇ ਹੋਰ ਫੁਟਕਲ ਲਾਗਤ	5.0
	ਕੁੱਲ	60

6.0 ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਵਾਤਾਵਰਣ ਜਿੰਮੇਵਾਰੀ :

- i. ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਵਾਤਾਵਰਣ ਜਿੰਮੇਵਾਰੀ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਦੇ ਤੌਰ ਤੇ ਯੋਜਨਾ ਦਾ ਇੱਕ ਅਨਿਖੜਵਾਂ ਅੰਗ ਹੈ ।
- ii. ਕੰਪਨੀ ਦੀ ਸੀਈਅਰ ਪਹਿਲਕਦਮੀ ਦੇ ਤਹਿਤ ਵਿਕਾਸ ਕਾਰਜਾਂ ਲਈ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਕੁਲ ਰਕਮ ਦਾ 0.75 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤਾ ਹੈ ।
- iii. ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਲਈ ਨਿਯਮਤ ਸਿਹਤ ਜਾਂਚ, ਸਵੈ ਸਹਾਇਤਾ ਸਮੂਹ ਸਥਾਪਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿੱਤੀ ਸਹਾਇਤਾ, ਵਿਦਿਅਕ ਸਹੂਲਤਾਂ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਲਈ ਸਹਾਇਤਾ, ਐਵੇਨਿਯੂ ਪਲਾਂਟੇਸ਼ਨ ਆਦਿ ਸੀਈਆਰ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਦੇ ਕੁਝ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਹਨ:-

6.0 ਸਿੱਟਾ

ਬਾਇਓਮਾਸ ਆਧਾਰਿਤ ਥਰਮਲ ਪਾਵਰ ਪਲਾਂਟ ਦੀ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਾ ਸਿਰਫ ਸਟੇਟ ਪਾਵਰ ਸਪਲਾਈ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਿਲ ਕਰੇਗਾ ਬਲਕਿ ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਖੇਤਰ ਵਿਚ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਦੇ ਕੂੜੇ ਕਰਕਟ ਦੁਆਰਾ ਬਣਾਏ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦੇ ਬੋਝ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਵਿਚ ਵੀ ਮਦਦ ਮਿਲੇਗੀ। ਸਿੱਧੇ ਅਸਿੱਧੇ ਤੌਰ ਤੇ ਰੁਜਗਾਰ ਪੈਦਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਜੋ ਕਿ ਆਖਿਰਕਾਰ ਖੇਤਰ ਦੀ ਆਰਥਿਕ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣ ਵਿਚ ਮਦਦ ਕਰੇਗਾ।

ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ, ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ, ਐਸ.ਏ.ਐਸ ਨਗਰ ਨੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਈ.ਆਈ.ਏ. ਦੇ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਮਿਤੀ 14.9.2006 (ਸਮੇਂ ਸਮੇਂ ਤੇ ਸੋਧੀ ਹੋਈ) ਦੇ ਮੁਤਾਬਿਕ, ਮੌਕੇ ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਲੋਕ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਪ੍ਰਮੋਟਰ ਕੋਲੋਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹਾਸਲ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਆਪਣੇ ਸੁਝਾਓ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਵੀ ਮੌਕੇ ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਲਿਆਂਦਾ ਗਿਆ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਵੱਲੋਂ ਮੰਗੀ ਗਈ ਜਾਣਕਾਰੀ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਗਾਉਣ ਵਾਲੇ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੇ ਜਵਾਬ ਕਾਰਵਾਈ ਵਿੱਚ ਦਰਜ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ। ਇਹ ਕਾਰਵਾਈ ਸਟੇਟ ਲੈਵਲ ਇਨਵਾਇਰਮੈਂਟ ਇੰਮਪੈਕਟ ਅਸੈਸਮੈਂਟ ਅਥਾਰਟੀ (ਸੀਆ), ਪੰਜਾਬ ਨੂੰ ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਅਗਲੇਰੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਲਈ ਭੇਜੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਇਸ ਲਈ, ਉਹਨਾਂ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਗੁਜਾਰਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਕਿ ਉਹ ਇੱਕ ਇੱਕ ਕਰਕੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਜਾਂ

ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਣ ਮੰਗ ਸਕਦੇ ਸਨ । ਉਹਨਾਂ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਹੁਣ ਤੱਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਬਾਰੇ ਲਿਖਤੀ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਜਾਣਕਾਰੀ, ਟਿੱਪਣੀ, ਕੋਈ ਸੁਝਾਅ, ਇਤਰਾਜ਼ ਜਾਂ ਰਾਏ ਜਨਤਾ ਵੱਲੋਂ ਬੋਰਡ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਮਿਲੇ ਹਨ।

ਇਸ ਤੋਂ ਪਿੱਛੋਂ ਮੌਕੇ ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਲੋਕਾਂ ਵੱਲੋਂ ਪੁੱਛੀ ਗਈ ਜਾਣਕਾਰੀ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਗਾਉਣ ਵਾਲਿਆਂ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੇ ਜਵਾਬ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹਨ:

ਲੜੀ ਨੰ:	ਵਿਅਕਤੀ ਦਾ ਨਾਂ	ਸਵਾਲ/ਸਟੇਟਮੈਂਟ / ਸੂਚਨਾ / ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ ਜੋ ਮੌਕੇ ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਵਿਅਕਤੀ ਨੇ ਮੰਗੀ ਉਸ ਦਾ ਵਿਸਥਾਰ	ਸਵਾਲ/ਸਟੇਟਮੈਂਟ / ਸੂਚਨਾ / ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ ਜੋ ਮੌਕੇ ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਵਿਅਕਤੀ ਨੇ ਮੰਗੀ ਉਸ ਦਾ ਜਵਾਬ
1	ਸ਼੍ਰੀ ਨਵਤਰ ਸਿੰਘ, ਸਾਬਕਾ ਮੈਂਬਰ ਪੰਚਾਇਤ, ਪਿੰਡ ਦਲ ਸਿੰਘ ਵਾਲਾ, ਜਿਲਾ ਫਰੀਦਕੋਟ	<ol style="list-style-type: none"> 1) ਇੰਡਸਟਰੀ ਕੋਲ ਕਿੰਨੇ ਬੈਲਰ ਹਨ? 2) ਇਹਨਾਂ ਬੈਲਰਾਂ ਨੂੰ ਪਿੰਡਾਂ ਵਿੱਚ ਕਿਵੇਂ ਵੰਡਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ? 3) ਇੰਡਸਟਰੀ ਵਲੋਂ ਝੋਨੇ ਦੀ ਪਰਾਲੀ ਦੀਆਂ ਗੱਠਾਂ ਲੈਣ ਲਈ ਕਿਸਾਨਾਂ ਤੋਂ ਕਿੰਨੀ ਰਕਮ ਲਈ ਜਾਵੇਗੀ ? 	<p>ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧੀ ਨੇ ਦੱਸਿਆ:-</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ਕੰਪਨੀ ਨੇ ਸੇਢਾ ਸਿੰਘ ਵਾਲਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ 50 ਬੈਲਰ ਨਿਯੁਕਤ ਕੀਤੇ ਹੋਏ ਹਨ । 2) ਬੈਲਰ ਮਸੀਨਾਂ ਦੀ ਵੰਡ ਨੇੜੇ ਦੇ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਪਿੰਡ ਵਾਈਜ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ । ਜਿਸ ਲਈ ਇੱਕ ਲਿਸਟ ਬਣਾਈ ਜਾਵੇਗੀ ਜੋ ਕਿ ਉਨਾਂ ਵਲੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ । 3) ਕੰਪਨੀ ਵਲੋਂ ਪਰਾਲੀ ਦੀਆਂ ਗੱਠਾਂ ਲੈਣ ਲਈ ਕਿਸਾਨਾਂ ਤੋਂ ਕੋਈ ਵੀ ਰਕਮ ਨਹੀਂ ਲਈ ਜਾਵੇਗੀ ।
2	ਸ਼੍ਰੀ ਸੁਖਵੰਤ ਸਿੰਘ, ਪਿੰਡ ਲਖਣਵਾਲਾ, ਜਿਲਾ ਫਰੀਦਕੋਟ	<p>ਉਸਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਪਰਾਲੀ ਦੀਆਂ ਗੱਠਾਂ ਬਨਾਉਣ ਵਾਲੇ 1500/- ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਏਕੜ ਵਸੂਲ ਕਰਨਗੇ ਜੋ ਕਿਸਾਨ ਲਈ ਦੇਣਾ ਬਹੁਤ ਮੁਸਕਿਲ ਹੈ । ਉਸਨੇ ਅੱਗੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਕਿਸਾਨ 1500/- ਰੁਪਏ ਪਰਾਲੀ ਦੀਆਂ ਗੱਠਾਂ ਬਨਾਉਣ ਦੀ ਬਜਾਏ ਪਰਾਲੀ ਨੂੰ ਅੱਗ ਲਾਉਣ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦੇਣਗੇ । ਇਸ ਲਈ ਕੰਪਨੀ ਵਲੋਂ ਬੈਲਰ ਮੁੱਢਲੇ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਉਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ । 2 ਬੈਲਰ ਹਰ ਇੱਕ ਪਿੰਡ ਕੋਆਪਰੇਟਿਵ ਸੋਸਾਇਟੀ ਰਾਹੀਂ ਦੇਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਕੰਪਨੀ ਨੂੰ ਇਸ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਭਰੋਸਾ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ । ਉਸ ਨੇ ਇਹ ਵੀ ਕਿਹਾ ਕਿ ਬੈਲਰ 15 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਕਰਨੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ । ਜੇਕਰ ਕੰਪਨੀ ਵਲੋਂ ਮੁੱਢਲੇ ਬੈਲਰ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣਗੇ ਤਾਂ ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪੂਰੀ ਤਰਾਂ ਨਾਲ</p>	<p>ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧੀ ਨੇ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਕੰਪਨੀ ਕਿਸਾਨਾਂ ਤੋਂ ਬੈਲਰ ਦੀ ਸੁਵਿਧਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਕੰਪਨੀ ਕੋਈ ਵੀ ਰਕਮ ਨਹੀਂ ਵਸੂਲੇਗੀ । ਕੰਪਨੀ ਵਲੋਂ ਪਰਾਲੀ ਦੀ ਗੱਠਾਂ 130/- ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਕੁਇੰਟਲ ਨਾਲ ਖਰੀਦੀਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ । 25 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਘੇਰੇ ਅੰਦਰ ਆਉਂਦੇ ਹਰ ਇੱਕ ਪਿੰਡ ਨੂੰ ਦੋ ਬੈਲਰ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣਗੇ ਅਤੇ ਬੈਲਰ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧ ਲਈ ਕਿਸਾਨਾਂ ਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਮੋਬਾਇਲ ਨੰਬਰ ਵੀ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣਗੇ । ਕੰਪਨੀ ਕੋਲ ਆਪਣਾ ਕੋਈ ਬੈਲਰ ਮਸੀਨ ਨਹੀਂ ਹੈ ਪਰ ਨੇੜੇ ਦੇ ਇਲਾਕੇ ਦੇ ਬੈਲਰ ਮਸੀਨ ਮਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਨਾਲ ਜੋੜਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ। ਕੰਪਨੀ, ਬੈਲਰ ਮਸੀਨ ਮਾਲਕਾਂ ਨੂੰ 15 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਘੇਰੇ ਅੰਦਰ ਕੰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਮਜ਼ਬੂਰ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੀ ਕਿਉਂਕਿ ਉਹਨਾਂ ਵਲੋਂ ਮਸੀਨਾਂ ਖਰੀਦਣ ਲਈ ਬਹੁਤ ਪੂੰਜੀ ਲਗਾਈ ਹੋਈ ਹੈ</p>

		ਕਾਮਯਾਬ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦਾ ।	ਇਸ ਕਰਕੇ ਵੱਧ ਕਮਾਈ ਲਈ ਉਹ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ ਕਰਨਗੇ ਤਾਂ ਜੋ ਉਹ ਲਗਾਈ ਗਈ ਪੂੰਜੀ ਨੂੰ ਮੁੜ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਣ ।
3	ਸ੍ਰੀ ਨਿਰਮਲ ਸਿੰਘ, ਵਾਸੀ ਪਿੰਡ ਹਰੀ ਕੇ ਕਲਾਂ, ਜਿਲਾ ਫਰੀਦਕੋਟ	ਉਸ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਉਸ ਕੋਲ ਬੈਲਰ ਹੈ । ਬੈਲਰ ਵਿੱਚ ਵਰਤਿਆ ਜਾਣ ਵਾਲਾ ਧਾਗਾ ਬਹੁਤ ਮਹਿੰਗਾ ਹੈ ਇਸ ਕਰਕੇ ਕੰਪਨੀ ਵਲੋਂ ਪਰਾਲੀ ਦੀ ਨਮੀ 16 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਦੇਣਾ ਮੁਸਕਲ ਹੈ । ਕੰਪਨੀ ਵਲੋਂ ਪਰਾਲੀ ਦਾ ਰੇਟ 130/- ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਕੁਇੰਟਲ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਹੈ । ਪਰਾਲੀ ਦਾ ਰੇਟ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 200-250 ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਕੁਇੰਟਲ ਰੱਖਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਪਰਾਲੀ ਨੂੰ ਢੋਅ-ਢੁਆਈ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਹੀ 80/- ਰੁਪਏ ਕੁਇੰਟਲ ਮੰਗਦੇ ਹਨ ।	ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧੀ ਨੇ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਕੰਪਨੀ ਵਲੋਂ ਪਰਾਲੀ ਦੀ ਨਮੀ 16 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਰੱਖੀ ਗਈ ਹੈ ਜਦ ਕਿ ਹੋਰ ਕੰਪਨੀਆਂ ਵਲੋਂ ਇਹ 15 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਰੱਖੀ ਗਈ ਹੈ । ਗੱਠਾਂ ਦਾ ਢੇਰ 20 22 ਫੁੱਟ ਤੱਕ ਲੱਗਣਾ ਹੈ ਇਸ ਕਰਕੇ 16 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਨਮੀ ਹੋਣ ਕਰਕੇ ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਅੱਗ ਲੱਗਣ ਦੇ ਮੌਕੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇਸ ਨਾਲ ਪਲਾਂਟ ਦੀ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਵੀ ਘੱਟਦੀ ਹੈ । ਉਸ ਨੇ ਇਹ ਵੀ ਕਿਹਾ ਕਿ ਉਹ ਰੇਟ ਦੀ ਸਮੀਖਿਆ ਕਰਨਗੇ ਅਤੇ ਇਸ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਉਹ ਆਪਣੇ ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ ਦੇ ਪੱਧਰ ਤੇ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਗੱਲ ਕਰਨਗੇ ।

ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਮੈਗਾ), ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ, ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ, ਪਟਿਆਲਾ ਨੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਕਿ ਜੇ ਕੋਈ ਹੋਰ ਵਿਅਕਤੀ ਕੁਝ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲੈਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਲੈ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਪਰ ਕਿਸੇ ਨੇ ਵੀ ਕੁਝ ਜਾਣਕਾਰੀ ਨਹੀਂ ਮੰਗੀ। ਇਸ ਤੋਂ ਪਿੱਛੋਂ ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਹਾਜਰ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਕਿਹਾ ਕਿ ਉਹ ਵਿਅਕਤੀ ਹੱਥ ਖੜੇ ਕਰਨ ਜੋ ਕੰਪਨੀ ਦੀ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਯੋਜਨਾ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਦੇ ਹਨ । ਇਸ ਦੇ ਹੁੰਗਾਰੇ ਵਜੋਂ ਮੌਜੂਦ ਲੋਕਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਲੋਕਾਂ ਨੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਯੂਨਿਟ ਦੇ ਲੱਗਣ ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ ਹੱਥ ਉਠਾ ਕੇ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟਾਈ । ਇਸ ਪਬਲਿਕ ਹੀਰਿੰਗ ਵਿੱਚ 146 ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੇ ਹਿੱਸਾ ਲਿਆ।

ਸਰਵਜਨਕ ਸੁਣਵਾਈ ਸੁਪਰਵਾਈਜਰ-ਕਮ-ਪ੍ਰਜਾਈਡਿੰਗ ਅਫਸਰ ਅਤੇ ਹਾਜਰ ਜਨਤਾ ਦੇ ਧੰਨਵਾਦ ਸਹਿਤ ਖਤਮ ਕੀਤੀ ਗਈ।

(ਪਰਵੀਨ ਕੁਮਾਰ ਸਲੂਜਾ)
ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਮੈਗਾ)
ਪੀਪੀਸੀਬੀ, ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ,
ਪਟਿਆਲਾ

(ਪ੍ਰਦੀਪ ਬਾਲੂ)
ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ
ਪੀਪੀਸੀਬੀ, ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ,
ਫਰੀਦਕੋਟ

(ਗੁਰਜੀਤ ਸਿੰਘ) ਪੀ.ਸੀ.ਐਸ.
ਅਡੀਸ਼ਨਲ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਜਨ),
ਫਰੀਦਕੋਟ